

Montage d'autoradio sur Citroën C1 (ici présentée), Peugeot 107, Toyota Aygo...



Le poste d'origine est spécialement intégré à l'habitacle et il faut donc démonter tout le bloc ainsi qu'investir dans un cache plastique spécifique afin d'effectuer un remplacement propre.



Ce pauvre bidule vaut 15€ et il n'a aucun système d'accroche contrairement à l'original, il faudra le faire tenir avec le coffrage métal de la radio...

Pour démonter, il faut commencer par ôter le bouton de ventilation qui se tire très simplement (une petite aide d'un tournevis plat tout au plus) pour découvrir l'unique vis fixant le tout :



C'est aussi à partir de là que vous pourrez faire levier pour commencer l'extraction. Afin d'éviter de laisser des marques sur le plastique autour, j'ai utilisé des petites cuillères.



Remonter sur la moitié d'un côté en débloquant progressivement le coffrage, puis sur l'autre jusqu'à pouvoir glisser les doigts en bas afin de tirer l'ensemble horizontalement, vers vous.

Ne pas hésiter à forcer un peu si ça résiste, le premier démontage est sensiblement plus dur que les suivants (que vous n'aurez pas à faire grâce à moi).



Les fils sont assez courts, vous ne pourrez pas poser la chose ailleurs que sur votre genou dont il y a fort à parier qu'il ne manquera pas d'activer les warnings à plusieurs reprises.

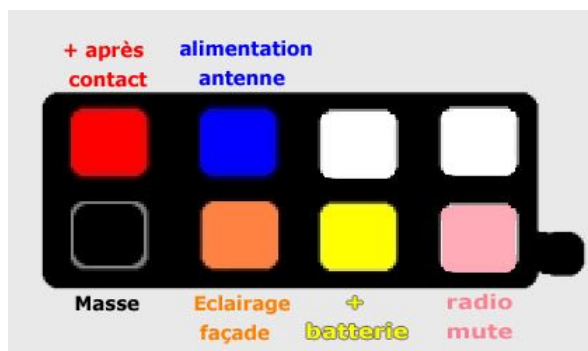


L'autoradio de base n'est déjà plus présent sur cette illustration mais vous devez savoir qu'il vous faudra arracher le polystyrène noir au centre qui est collé au fond et empêche d'accéder à deux des 8 clips qu'il faut presser simultanément afin de retirer le lecteur CD constructeur. Si vous avez minimum 4 mains, ce n'est pas du luxe.

À partir de là ça devrait être simple en théorie, on débranche l'ancien, on branche le nouveau et hop. C'est ce que j'avais fait, ce n'est qu'une fois tout remonté que j'ai réalisé que le courant n'arrivait qu'avec le contact et que par conséquent l'appareil revenait en état de sortie d'usine à chaque fois. Pas de station mémorisée, pas d'heure, etc.

Il va falloir bidouiller un peu le câblage.

Le connecteur ISO noir est censé être normalisé comme suit :



Vous l'aurez deviné, sur la bagnole, c'est pas la même histoire...

Dans mon cas on a que 4 fils sur 6 et côté couleurs ; bleu à la place du rouge, marron au lieu du noir, vert pour l'orange et beige en tant que jaune.

C'est ce dernier qui est important, c'est là que doit arriver le jus en direct pour que la mémoire de l'appareil soit conservée en l'absence du contact.

J'ai donc sorti le voltmètre.



Sans grande surprise, la mesure bleu / marron sans contact nous donne la tension batterie au lieu d'afficher 0.

À partir de là, on se doute que le beige correspond au + après contact.

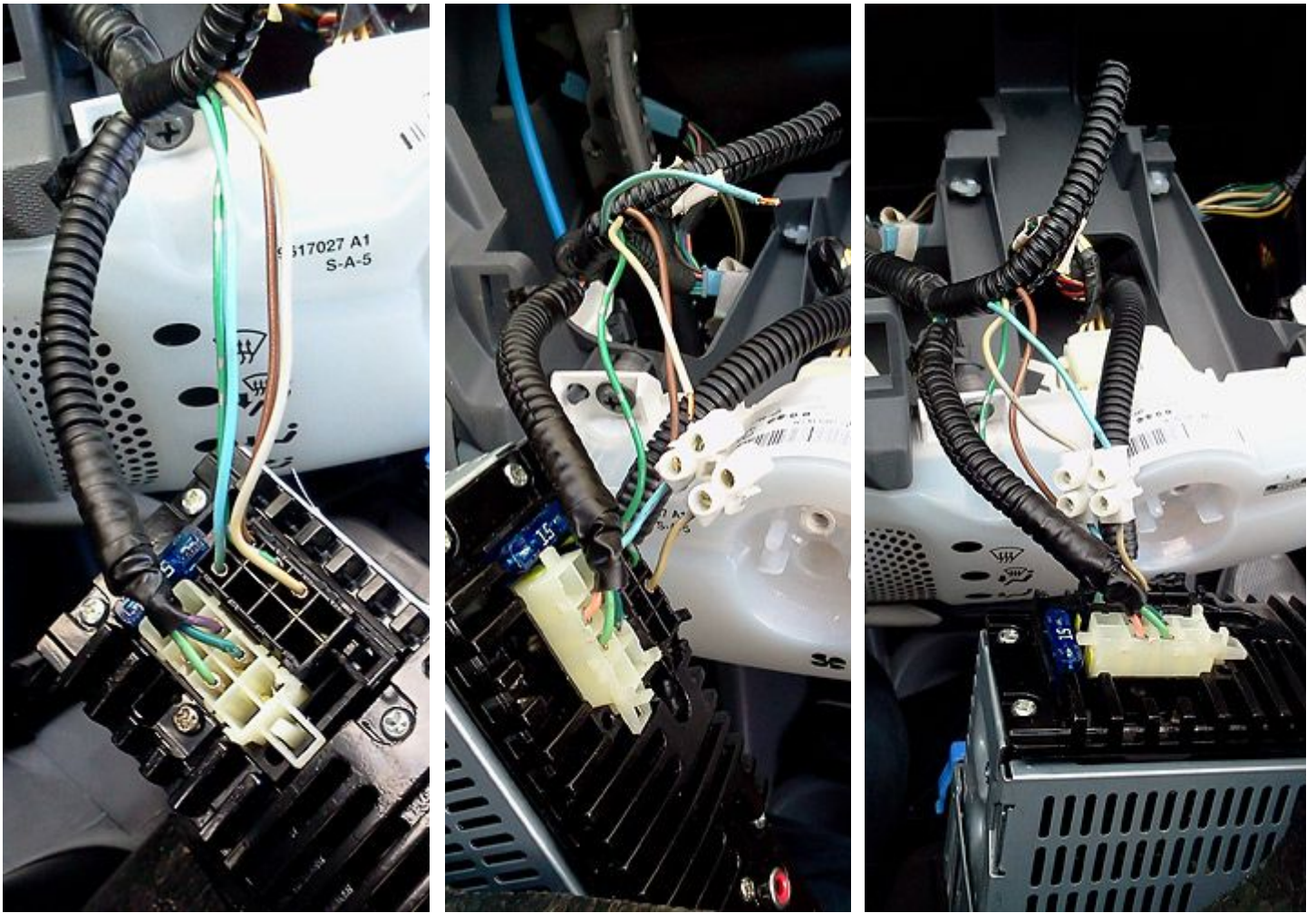
On imagine aussi assez facilement que quitte à faire les choses à l'envers, ils auront également inversé les couleurs et le marron habituellement utilisé pour la phase est ici la masse, et le bleu représente le + batterie.

Prochain test donc, beige et marron avec le contact qui devrait nous donner 12V et des poussières.

Bingo.

Nous devons donc inverser bleu et beige afin d'obtenir une alimentation standard.





On enlève la gaine, on coupe, on dénude, on cale un domino (en prenant bien soin quand même de croiser bleu et beige donc, hein...), et voilà l'travail.



Votre C1 peut désormais lire les mp3 sur clé USB ou carte SD ainsi que téléphoner en bluetooth.

Enjoy.